

## Parkeren of spelen in het groene hart van Eersel

De gemeenteraad vindt dat het parkeren van auto's op de Markt drastisch beperkt moet worden. Dat vinden wij ook: het is gevaarlijk voor fietsers en het tast de beeldkwaliteit van ons belangrijkste monument ernstig aan.

Het college vindt dat we het parkeren op de Markt alleen maar aan kunnen pakken als er ergens dicht bij de Markt een alternatief wordt geboden. In het groen aan de oostzijde bij de Velden was geen acceptabele oplossing. Volgens het huidige college is dat in het groen aan de westzijde het Areven en de Quackelaer wel.

De buurt denkt daar anders over. Die zien dit unieke groene hart van Eersel als een enige en ideale plek om kinderen in allerlei vormen te laten spelen.

### **Wij vinden dat de buurt gelijk heeft.**

Naar onze mening hebben we die ruimte ook niet nodig om het parkeerprobleem op de Markt op te lossen.

Het allerbelangrijkste is dat het langsparkeren op de Markt verdwijnt. Naast een lelijk gezicht is dit slecht voor de veiligheid en het comfort van de fietsers en voetgangers.

Mede naar aanleiding van onze voorstellen heeft de wethouder middels bloembakken daar al het nodige aan gedaan. Ongeveer 10 parkeerplaatsen zijn weg gehaald en er hebben zich nergens problemen voor gedaan. In de zomer tijdens de toeristische drukte doen we dat tegenover de terrassen ook al. Geeft nergens problemen.

Het langsparkeren op de Markt moet weg, maar het parkeren op het plein tussen kiosk en bibliotheek mag blijven. Echter alleen voor kort parkeren (bijvoorbeeld maximaal 2 uur). Dat geeft ook extra capaciteit want er wordt op de Markt blijkbaar veel lang geparkeerd.

Hier is iedereen het wel over eens.

Ook leeft bij iedereen de wens om het gedeelte tussen de Mariakapel en de pomp helemaal autovrij te maken. Ook bij ons, maar wij zijn bereid daarin concessies te doen. In de keuze tussen 2 slechten, zien wij de auto's liever op de keien dan in het

groen staan. Maar ook vinden wij dat we het parkeren op of dichtbij de Markt niet te uitnodigend moeten maken. Onze eigen inwoners mogen vanwege het parkeren best de afweging maken om met de fiets te gaan (intussen is dat ook veiliger en comfortabeler).

Het college vindt dat er 42 of 82 nieuwe parkeerplaatsen op het trapveld achter het oude gemeentehuis nodig zijn om de Markt parkeerluw te kunnen maken. Eigenlijk zijn er 270 extra plaatsen nodig. Daarvoor denkt het college ooit nog eens een grote parkeerplaats aan de Hertstraat te realiseren. Voorlopig zou de nood opgelost zijn met 42 extra parkeerplaatsen. Die realiseren wij als volgt:

- 5 extra parkeerplaatsen rond het zwembad
- bedrijven regelen voor hun personeel 7 parkeerplaatsen achter de winkels waar vroeger garage Bottram zat
- op het plein tussen pomp en kapel worden 10 plaatsen ingericht worden voor kort parkeren die, als ze gemiddeld 3 keer per dag gebruikt worden, al een capaciteit opleveren van 30 parkeerplaatsen. Op zon- en feestdagen mag op dit gedeelte niet geparkeerd worden. Dan zijn er in de Nieuwstraat voldoende alternatieven. Dus ook zonder rekening te houden met de Eerselnaren die in plaats van de auto de fiets gaan pakken, zijn nieuwe parkeerplaatsen in het groene hart van Eersel niet nodig.

**Laat daarom in plaats van de langparkeerders de kinderen genieten van het groene hart van Eersel.** De plannen van de buurt zijn beter dan die van het college. En ons plan voor het parkeerluw maken van de Markt kan in enkele maanden gerealiseerd zijn zonder grote kosten. Het geldt dat we besparen investeren wij liever in speelplaatsen voor kinderen.

Ad van de Ven  
Fractie PvdA-GroenLinks