



Visie parkeren op de Markt

PvdA-GroenLinks vindt dat het parkeren op de Markt in Eersel moet worden verminderd en beter geregeld. Dit komt de veiligheid van fietsers en voetgangers ten goede en zal een verbetering van het aanzien van ons beschermd dorpsgebied betekenen. Door het afblazen van parkeerplaatsen in de Velden dreigt de aanpak te stagneren. Om daar weer wat vaart in te brengen hebben wij onze visie zo concreet mogelijk op een rij gezet.

- Het belangrijkste is dat het langsparkeren aan beide zijden op de Markt wordt opgeheven. Hierdoor verdwijnen er 50 parkeerplaatsen. Op sommige plaatsen kunnen speciale parkeervakken worden gemaakt, bijvoorbeeld voor minder validen.
- Alle resterende parkeerplaatsen op de Markt krijgen een beperking van de parkeerduur (blauwe zone). Die kan liggen tussen de 1 tot 2 uur en gelden van 08.00 tot 20.00 uur. Alle inwoners van de gemeente Eersel krijgen van de gemeente een parkeerschijf.
- Deze resterende parkeerplaatsen liggen met name in de strook tussen de bibliotheek en de kiosk. Tijdelijk zouden er op de ruimte tussen de pomp en de Mariakapel 15 parkeerplaatsen gemaakt kunnen worden.

- De gemeente stelt parkeerwachters aan die vooral het eerste jaar voor een vriendelijke doch strenge handhaving zullen zorgen.
- Er komt een duidelijke verwijzing naar parkeermogelijkheden nabij de Markt, zoals: achter het zwembad, achter de bibliotheek, in de Nieuwstraat en naast de Edah, in de Draaiboom en bij het gemeentehuis.
- Eigenaren van winkels en horeca kunnen voor zichzelf en voor hun personeel ruimte regelen op de parkeerplaats achter het appartementengebouw waar voorheen garage Bottram zat. Ook bewoners kunnen hier gebruik van maken.

Wij beschouwen deze punten als de eerste fase die snel gerealiseerd kan worden (dit jaar nog). Aansluitend moeten de volgende punten aan de orde komen:

- In de omgeving van het zwembad worden nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd. Wij denken dat er ruimte is voor 15 extra plaatsen en dat tegelijkertijd die omgeving mooier kan worden.
- Op andere plaatsen nabij de Markt kunnen her en der enkele parkeerplaatsen worden aangelegd, bijvoorbeeld in de Draaiboom. De groene achterkanten van het beschermd dorpsgebied moeten daarbij evenals de Velden worden ontzien.
- Als de nieuwe parkeerplaatsen zijn gerealiseerd, kunnen de parkeerplaatsen tussen de pomp en de Mariakapel worden opgeheven.
- Om de Markt en ook de Nieuwstraat als verblijfsgebied te versterken en het dus veiliger en comfortabelere te maken voor fietsers en voetgangers wordt daar éénrichtingsverkeer ingesteld. Daar kunnen dan ook de Postakkers en de Schoolstraat bij betrokken worden.

Dit is de visie van de PVDA-GroenLinks en we willen op basis hiervan zo snel mogelijk samen met anderen tot een goed plan komen. We staan open voor kritische opmerkingen en aanvullingen en zullen in het verdere traject ook zeker nog het overleg zoeken met bewoners en ondernemers op en rond de Markt.

Dit artikel en mogelijke reacties er op is, ook terug te vinden op onze website: www.pvda-groenlinks.nl.

Ad van de Ven (515070,
advandeven@hetnet.nl)